

---

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
UL. PARKOWA, ODC. ULICY POZNAŃSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ŚREM, GM. ŚREM.**

<b>Nazwa inwestycji:</b>	Budowa drogi ulicy Parkowej, odc. ulicy Poznańskiej w miejscowości Śrem
<b>Nr działki ewid., na których usytuowana jest inwestycja:</b>	Gmina Śrem obręb Śrem, działki: 48/1, 37, 47/2, 45/2, 431/1, 2981/10, 409/4, 39/5, 32, 28/7, 31/4
<b>Inwestor:</b>	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem
<b>Jednostka projektowania:</b>	"MS" Projektowanie i Nadzory Budowlane Miroslaw Stachowiak ul. Perłowa 6, 63-100 Zbrudzewo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Miroslaw Stachowiak	04.2018	

Nr egzemplarza: **1**

# Spis zawartości

## **I. Uzgodnienia**

### **Opis techniczny**

#### **1. WSTĘP**

1.1 Przedmiot i cel opracowania

1.2 Podstawa opracowania

1.3 Materiały wyjściowe

## **II. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji**

## **III. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania**

## **IV. Charakterystyka ruchu na drodze**

## **V. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

## **VI. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń**

## **VII. Część rysunkowa**

## **U Z G O D N I E N I A**

# I. Opis techniczny

## 1. WSTĘP

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Parkowej i odcinka ulicy Poznańskiej na odcinku od drogi gminnej ulicy Farnej do wjazdu na stadion miejski w miejscowości Śrem, gm. Śrem. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

### 1.2 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą MS Projektowanie i Nadzory Budowlane,

### 1.3 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 2222,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem- Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

## 2. PODSTAWOWY ZAKRES I PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

### Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| • klasa techniczna drogi | D            |
| • prędkość projektowa    | Vp=40km/h    |
| • ilość pasów ruchu      | 2 pasy ruchu |
| • szerokość jezdni       | 5,50 m       |

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| • kategoria ruchu                | KR3               |
| • podłoże gruntowe               | G3                |
| • długość projektowanego odcinka | 420,71m; 121,47 m |

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA I PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat śremski, gmina Śrem, w północnej części miasta Śrem.

### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

W miejscu zaprojektowanego oznakowania pionowego na drodze gminnej nr 600338P ulicy Parkowej, odcinka drogi gminnej ulicy Poznańskiej (od ul. Parkowej do wjazdu na stadion miejski) poniżej podaje się charakterystykę ruchu na drodze;

- ruch drogowy lokalny do terenów mieszkaniowych oraz rekreacyjnych i sportu,
- po budowie drogi i zainwestowaniu terenów planowany jest wzrost natężenia na przedmiotowej drogi,

### **5. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe,

### **6. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

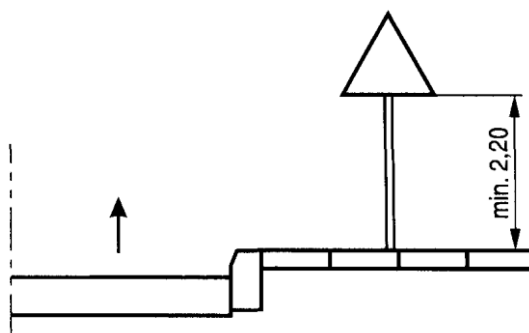
## 6.1 Znaki pionowe

- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- wymagania podstawowe:
  - zastosować znaki z grupy "małe" na drodze gminnej
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typ 2

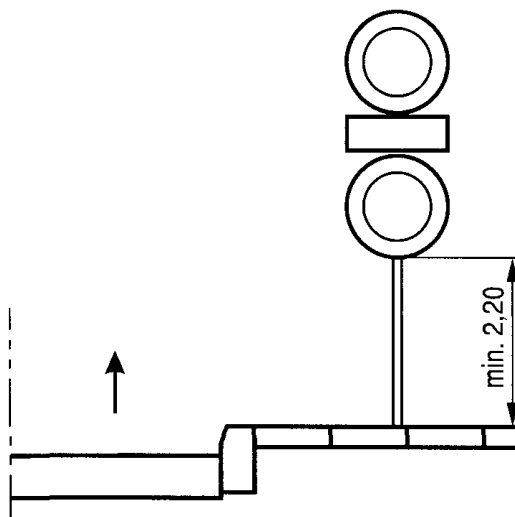
### Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub jej najniżej położonego punktu) w obszarze zabudowanym, mierzona od powierzchni krawężnika/chodnika, ilustrują poniższe rysunki:

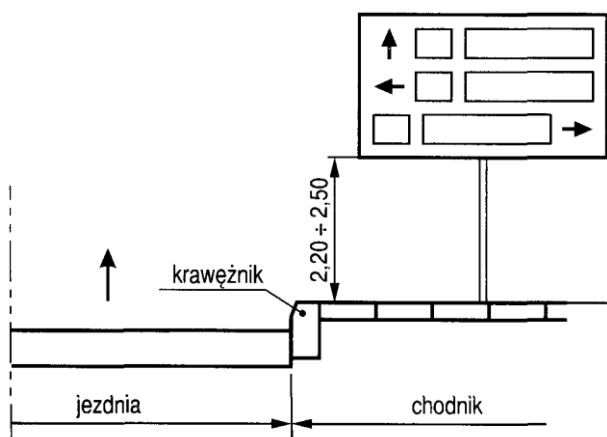
a) pojedynczy znak kategorii A, B, C i D:



b) dwa lub więcej znaków kategorii A, B, C i D oraz dodatkowe tabliczki pod znakami:



c) drogowaskazy E-2:



## 6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 20.12.2019r.

## Załącznik nr 1 - zestawienie znaków pionowych

### znaki pionowe

znaki ostrzegawcze				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
A-7	1			

znaki informacyjne				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
D-6	4			
D-18	4			
D-1	4			
D-4a	1			
T-30a	4			

Razem (szt.)				
łącznie	projektowane	do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
6	18	0	0	0

Opracował



## **VII. Część rysunkowa**